

SÜRGŐSEN MEGOLDANDÓ KÖZLEKEDÉSI AKADÁLYOK

Kisállomási dugók

Az égbeszökő benzinárak ellenére a reggeli és délutáni csúcsporgalomban már a Nagykőrösi úton is jó esetben csak lépésben lehet menni. Sajnos az út szélességén és összetörredezett állapotán, tekintve, hogy az fővárosi kezelésben van, nem igen lehet mit tenni a kerületben. Persze időről időre fel kell szólítani a Fővárosi Önkormányzatot, hogy tegye rendbe ezt a nagy forgalmú Nagykőrösi útszakaszt, de a választakat borítékolni lehet előre. De most nem is erről, hanem egy jelentős forgalmi dugóról, a kisállomásnál a Pest felől érkező gépkocsik balra fordulásának lehetetlenségéről szeretnék írni.

Mindenki belekerült már ilyen forgalmi helyzetbe vagy úgy, hogy maga akart hosszú percekét várakozva és kilométer hosszú sort felfogva befordulni, vagy maga is állt ilyen alkalomkor a sorban. A mai közlekedési morál miatt nem igen lehet abban reménykedni, hogy a Gyál felől érkezők akár egy kicsit is lassítva engedik autóstársukat befordulni. Ehhez autós oktatásbeli és a közlekedési felfogás mély változására lenne szükség, ami nagyon hosszú folyamat, azonban ezt a forgalmi helyzetet meg kell oldani. Mindegy, hogy ki az illetékes, kinek a költségére, de haladéktalanul ki kell alakítani egy balra forduló sávot, hogy közvetlenül befordulhassanak az autók a vasúti átjáró felé, amely jelenleg a legnagyobb pestszentimrei közlekedési akadályt jelenti. Egy közlekedési szakember minden bizonnyal meg tudná tervezni ezt a csomópontot a forduló sávval, mert hely van, probléma van, ami megoldásra vár.

Azt hiszem, hogy aki már belekerült, vagy naponta kell szembenéznie ilyen helyzettel, idegesítően várakoznia, míg az előtte lévőnek sikerül befordulni, egyetért a fentiekkel. Csak kérdés, hogy köztük vannak-e az illetékesek, akik tudnának is tenni valamit ez ügyben.



Délelőtti „csendélet” a Kisállomás felé a Nagybaniánál

Itt emliteném meg a nagybani piacnál, különösen vasárnap esténként veszélyes forgalmi helyzetet, amikor az áruval megrakott autókat – ki tudja miért – nem engedik be a piac parkolási helyeire és a Nagykőrösi út szélére – fél sávot elfoglalva – húzódva várakoznak, míg a piac túlsó oldalán lévő főbejárat le van zárva. Onnan egyáltalán nem engednek be gépkocsikat. Pedig nem ezt ígérték a nagybani piac építéskor. Mivel az út itt sem elég széles, ezért az autók néha kénytelenek az ellenkező irányú forgalmi sávba átmenni, ami ugye egy autóbusz szembejövetelekör különösen nem idegnyugtató játék. Ki tudna ez ellen tenni valamit? A rejtvény megfejtőjének könyvjutalmat adunk.

Dr. Mayer Lajos

PESTSZENTIMRE KÖZPONTJÁNAK FEJLESZTÉSE. SZEBB LESZ?!

Dr. Mayer Lajos eddig is minden alkalmat megragadott, hogy kedvenc, örökzöld témájáról, a pestszentimrei városközpont kialakításáért és szebbé tételéért tegyen valamit. Még annak idején Szépvölgyi Zoltán budapesti főpolgármesterénél, Tancsik Rudolfnál a kerület akkori tanácselnökénél szorgalmazta, hogy rendezzék Pestimre központját, mert csúnya, elhanyagolt és nem illik a világváros Budapesthez.

1989-ban a Dr. Széky Endre Pestszentimre Történeti Társaság létrehozási periódusában kezembe nyomott egy jókora irathalmot, melyek azokat a leveleket tartalmazták, melyek követelték Pestszentimre központi részének széppé, egy európai fővároshoz méltóvá alakítását.

A Társaság 1989. évi megalakulásától kezdve ezt a központ megújítást minden fórumon hangoztatta, s ez nagymértékben hozzájárult a mostani pályázat beadásához. Köszönjük ezt a kitartó követelést és a tetteket az „ügy” érdekében Mayer Lajosnak.

Pándy Tamás

Most olvassuk az ő álláspontját a mai helyzetről:

Imre fejlesztése az utóbbi években kétségtelenül megindult. Örömnepünk volt, amikor majdnem díszburkolatot kapott a járda, kockakő virágtartókat építettek, kivágták a korhadó régi fákat és új csemetéket ültettek a Nemes utcára, eltették a szelektív szemetest, stb. Ez egy kicsit „feldobta” a látványt, azonban a Nemes utcai „központ” összképe az össze-vissza festett épületekkel, bódékkal, lógó vezetékekkel, széttört úttest-felülettel maradt a régi.

Felcsillant a reménysugár a központ rendbetételére, amikor az Önkormányzat Európai Unió pályázatot kívánt benyújtani. Egy lakossági fórumon összejött 200 imreit irányított szavazással megkérdeztek, hogy mit szeretnének a pályázatban látni. Végeredményül intézmények felújítását, építését összegezték.

A Széky Társaság ugyanazon alkalommal hiába nyújtott be az imrei városközpont szebbé, jobbá tételére irányuló komplett írásbeli javaslatot, azt egyáltalán nem vették figyelembe. Ez csak akkor derült ki, amikor már nem lehetett rajta változtatni. A kerület megnyerte a pályázatot. Persze, örülnünk kell a megújítani tervezett intézményeknek, de attól Pestszentimre városközpontja ugyanolyan elhanyagolt, lehangoló marad, amilyen most is.

Eddig volt remény, hogy Imre központja szép lesz, méltó egy fővárosi kerülethez, de az erre a célra megnyert jelentős összeg ellenére igen nagy kétségeim vannak.

Most már nem írhatom, hogy közös gondolkodással ki kell alakítanunk egy olyan imrei városközpontot, amire azt mondhatjuk: „unokáink is élvezni fogják, hogy itt lagnak”, mert a „közös gondolkodásból” az lett, ami.

Ettől függetlenül a Dr. Széky Endre Pestszentimre Történeti Társaság továbbra is mindent megtesz a maga részéről, hogy javítsa a városközpont szépítését, így elvállalta a vasúti állomás melletti part és a Hősök tere gondozását, felügyeletét és továbbra is mindent megtesz annak érdekében, hogy a városközpont látványának javítására vállalt alapcélkitűzését megvalósítsa, ha nem most, akkor egy másik ilyen alkalommal. Ha lesz még egyszer ilyen alkalom.

Dr. Mayer Lajos