

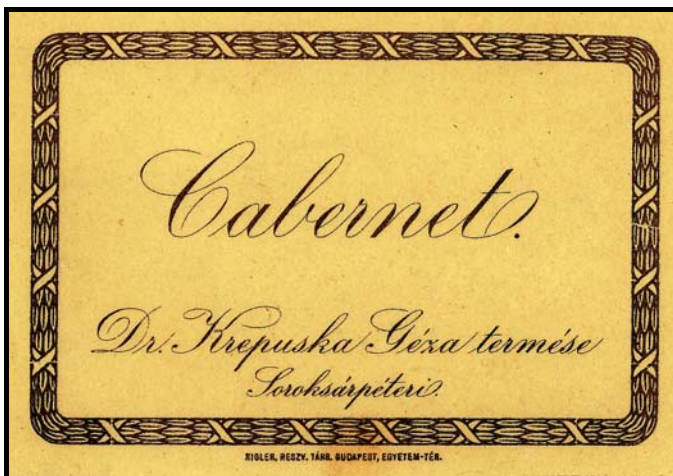
## 150 ÉVE SZÜLETETT DR. KREPUSKA GÉZA

1861. szeptember 5-én született meg Krepuska Géza Pest város Terézvárosában. A 4 éves korában félárvaságra jutott kislányok a szlovákiai Losonc mellé került rokon nevelőszülőkhöz, majd az evangélikus elemi és gimnázium elvégzése után a budapesti egyetem orvos karán szerzett diplomát. A fülgyógyászatra specializálta magát, ebből a tárgyból szerzett magántanári képesítést. A Rókus kórházban működő egyetemi klinikát vezette évtizedeken keresztül.



Ő volt Magyarország első tanszékvezető fülgyógyásza, s egyben az utolsó is, mert az őt követő tanszékvezetők gégeszek, illetve orr- fül- gégeszek voltak.

1896-ban vásárolt meg 17.157 négyszögölnyi területet a homoki szőlők kísérleti terepének a mai Pestszentimrén. Itt építette fel Magyarország első beton épületét a szőlészet, borászat házának. Nagyban hozzájárult a homoki szőlők nemesítéséhez. A család elmondása szerint nevéhez kötődik a Cabernet bor magyarországi honosítása is.



Krepuska Géza somoskői birtokán működött a „Macskalyuki bazaltbánya”, mely Budapest számos utcájának kövezéséhez szállította a macskaköveket, sokan a Macskalyuki bánya nevéből eredeztetik a „macskakő” kifejezést.

2008-ban „próbanyomatként,” ünnepélyes keretek között megjelentetett az önkormányzat pár példányt a több éves kutató munkával készült Krepuska monográfiából. Többszöri átdolgoztatás után remény van arra, hogy 2011-ben megjelenhessen a végleges könyv a másfélszázados évfordulóra. Ez méltó eseménye lenne a világhírű professor 150. évfordulójának.

Pándy Tamás

## 100. ÉLETVÉBEN IS FOGADTA A VONATOKAT A KISÁLLOMÁS!

1911. december 24-én ünnepölőbe öltöztetett mozdony sistergett be az akkor megnyitott megállóhelyre. A kalauzokat, mozdonyvezetőket megvendégelte a helyi lakosság, ez volt az avató ünnepség. Pestszentimre első civil szervezete a „Közügyi Bizottság” kezdeményezte a megállóhelyet az akkori Soroksárpéteri Pest felőli végén. A mostani forgalmi iroda hozzáépítéséhez 1000 korona összegyűjtését a Bizottság vállalta, amit az utolsó fillérig át is adott a vasúttársaságnak. Az akkori lakosság ezzel járult hozzá az eredetileg 2. számú őrháznak hívott épület kibővítéséhez.



2011-ben egy másik civil szervezet, a Széky Társaság kezdeményezte az elagott épület felújítását, és ezt követően a kerek évforduló méltó megünneplését.

Történetek ugyan érdemi lépések a váróterem tisztasági festésével és az ereszcatornák cseréjével, de az "Ünnepelt" állapota még javítható lenne.

Reméljük, hogy mielőbb létrejön az Önkormányzat és a MÁV közötti megállapodás, mely alapján még komfortosabbá válhatna a Kisállomásunk.

Ha ez jövőre megvalósulna, akkor nekünk a 101. évforduló is kerek szám lenne, méltó ok az ünnepelésre.

Pándy - Nemeskéri



Pestszentimre (Nagy)állomás bejáró útját és a forgalmi épület előtti peront fehér murvával borították és hengerelték a korábbi gyöngykavics helyett. Ez már a MÁV vezetésével folytatott megbeszélés eredménye. Reméljük, hogy a további felújítási munkák is hamarosan elkészülnek.

A Széky Társaság szervezte közbiztonsági megbeszélésen fokozott figyelmet ígért az állomásokra az Imrei Polgárőr Csoport és a kerületi rendőrség. Sajnos a grafitízis ellen még nem sikerült hatékony „fegyvert” találni. P. T.

A fotókat készítette: Szekeres János, valamint Pándy Tamás, Pándy Balázs.